

# Nota Técnica

Estadísticas de  
transporte - ESTRA

Febrero, 2025

# Siniestros de tránsito IV trimestre, 2024



**Dirección/Departamento**

Dirección de Estadísticas Económicas (DECON)

**Unidad**

Gestión de Estadísticas Estructurales (GESE)

**Elaborado por:**

Gabriela Hidalgo  
Kevin Cordova

**Revisado por:**

Roberto Chaves

**Aprobado por:**

Diana Barco

**Contacto:**

inec@inec.gob.ec  
(02) 2234 164 · (02) 2235 890 · (02) 2526 072

## Antecedentes

El Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC), pone a disposición de la ciudadanía los principales resultados de Siniestros de Tránsito, componente de la operación estadística: Estadísticas de Transporte – ESTRA, al cuarto trimestre de 2024.

La información de este componente se basa en registros administrativos, cuyo objetivo es proporcionar información actualizada sobre variables relevantes del sector de transporte. Esta información es útil para formular y evaluar políticas nacionales, orientadas a mejorar el sistema de transporte nacional.

## Introducción

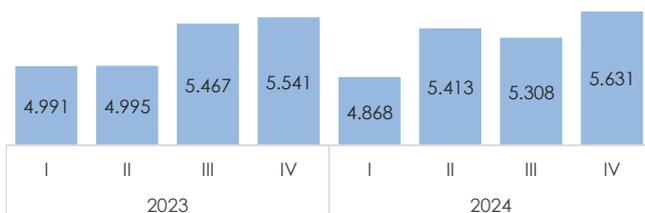
Las estadísticas de Siniestros de Tránsito tienen como propósito generar información acerca del número de siniestros ocurridos en el territorio nacional, convirtiéndose en un instrumento que aporta al momento de la generación de políticas públicas, así como en la toma de decisiones del sector público y privado.

## Principales Resultados

En el cuarto trimestre de 2024 ocurrieron 5.631 siniestros de tránsito, un aumento del 1,62% con respecto al 2023 en el mismo periodo.

En el Gráfico 1, se presenta el número de siniestros de tránsito a nivel nacional para el periodo 2023-2024, por trimestres.

**Gráfico 1.** Número de siniestros de tránsito por trimestres, periodo 2023-2024.



**Fuente:** Agencia Nacional de Tránsito, 2024

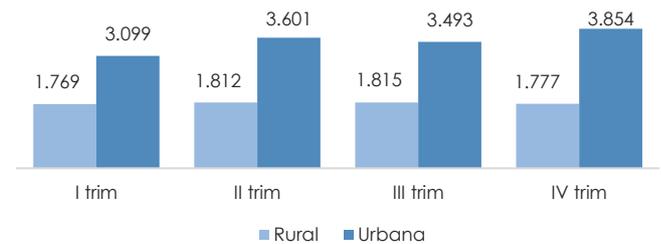
**Elaborado por:** Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

<sup>1</sup> En la categoría otras causas se encuentran: explosión de neumáticos, derrumbes, inundación, caída de puente o árbol, entre otros.

Analizando a mayor detalle esta estadística, diciembre se posiciona como el mes con el mayor índice de siniestros, alcanzando la cifra de 1.927 casos.

En el cuarto trimestre, el 68,44% los siniestros de tránsito ocurrieron en el área urbana, mientras que en el área rural representaron el 31,56%.

**Gráfico 2.** Siniestros de tránsito por área urbana y rural 2024.

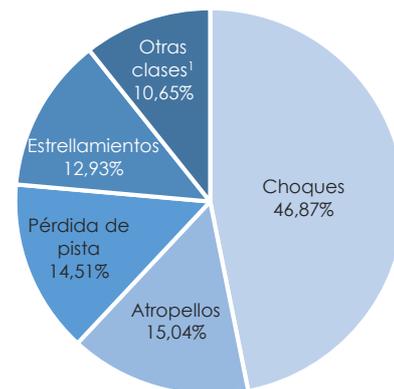


**Fuente:** Agencia Nacional de Tránsito, 2024

**Elaborado por:** Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

Durante el trimestre de octubre a diciembre, la principal clase de siniestros fueron los choques con un total de 2.639 siniestros, que representan el 46,87%; seguido de atropellos con 847 siniestros, con el 15,04% del total de siniestros en el periodo (Gráfico 3).

**Gráfico 3.** Siniestros de tránsito según clase, IV trimestre 2024.



**Fuente:** Agencia Nacional de Tránsito, 2024

**Elaborado por:** Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

La principal causa de siniestros, durante el cuarto trimestre, fue la impericia e imprudencia del conductor, con un total de 2.149 siniestros, que representan el 38,16%; seguido de exceso

velocidad con 1.333 siniestros, con el 23,67% del total de siniestros en el periodo (Gráfico 4).

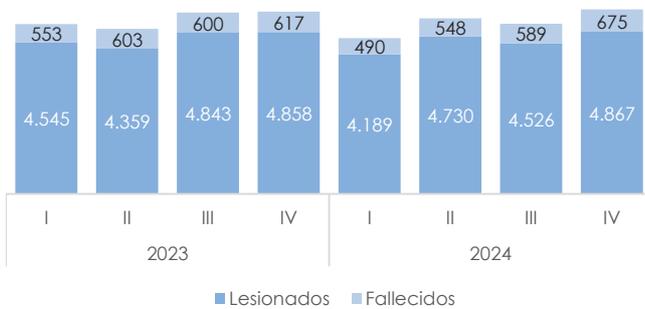
**Gráfico 4.** Causas de los siniestros de tránsito, cuarto trimestre 2024.



**Fuente:** Agencia Nacional de Tránsito, 2024  
**Elaborado por:** Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC

Durante el cuarto trimestre, existieron 5.542 víctimas, de los cuales 4.867 fueron lesionados y 675 resultaron fallecidos, los cuales representaron el 87,82% y 12,18%, respectivamente (Gráfico 5).

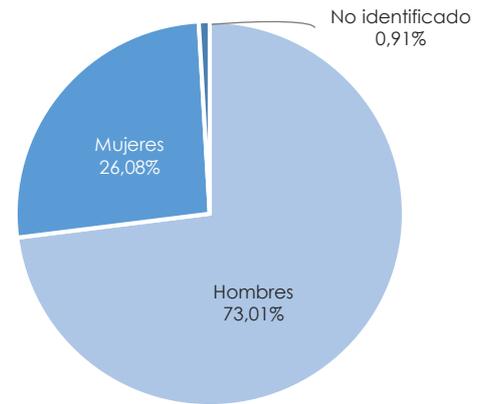
**Gráfico 5.** Lesionados y fallecidos por trimestre período 2023-2024 (Número).



**Fuente:** Agencia Nacional de Tránsito, 2024  
**Elaborado por:** Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

En el año 2024, se reportaron 20.614 víctimas, 15.051 fueron hombres representando el 73,01%, 5.376 fueron mujeres, con el 26,08%; mientras que las personas no identificadas fueron 187 personas, representando un 0,91% (Gráfico 6).

**Gráfico 6.** Víctimas en siniestros de tránsito por sexo, acumulado al cuarto trimestre 2024.



**Fuente:** Agencia Nacional de Tránsito, 2024  
**Elaborado por:** Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

En la Tabla 1, se presenta a las víctimas por rangos de edad acumulado al cuarto trimestre de 2024. El mayor número de víctimas se encuentran en el grupo de 18 a 29 años que representa el 23,02%, seguido de las personas de 30 a 45 años con 19,40%

**Tabla 1.** Víctimas en siniestros de tránsito por grupos de edad. (En porcentaje respecto al total de víctimas).

Acumulado al cuarto trimestre, 2024		
Rangos de edad	Total general	Porcentaje
De 65 años y más	794	3,85%
De 56 a 64 años	709	3,44%
De 46 a 55 años	1.228	5,96%
De 30 a 45 años	4.000	19,40%
De 18 a 29 años	4.745	23,02%
Menor de 18 años	1.243	6,03%
No Identificado sexo y edad	7.895	38,30%
<b>Total de víctimas</b>	<b>20.614</b>	<b>100,00%</b>

**Fuente:** Agencia Nacional de Tránsito, 2024  
**Elaborado por:** Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC.

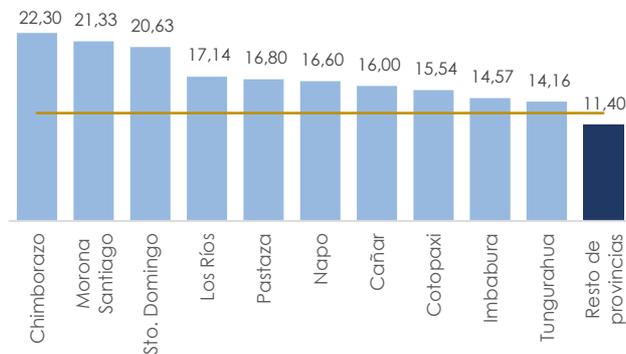
<sup>2</sup> En la categoría otras causas se encuentran: explosión de neumáticos, derrumbes, inundación, caída de puente o árbol, entre otros.

## Indicadores Complementarios

### Tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada 100.000 habitantes in situ.

Durante el año 2024 a nivel nacional se registró una tasa de mortalidad en siniestros de tránsito que 12,81 fallecidos por cada 100.000 habitantes. A nivel provincial, Chimborazo registró la tasa más alta, con 22,30 fallecidos por cada 100.000 habitantes.

**Gráfico 7.** Tasa de mortalidad por siniestros de tránsito por cada 100.000 habitantes, in situ por provincias

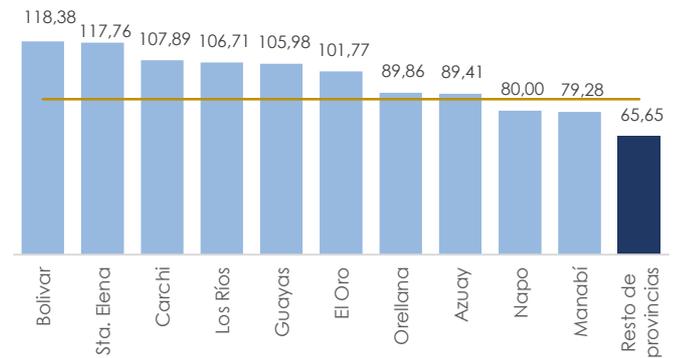


**Fuente:** Agencia Nacional de Tránsito, 2024  
**Elaborado por:** Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC.

### Lesionados por cada 100 siniestros de tránsito.

En el año 2024, Bolívar registró una tasa de 118,38 lesionados por cada 100 siniestros de tránsito, 32,08 puntos sobre la tasa nacional que fue de 86,30 lesionados. A Bolívar le sigue las provincias de Santa Elena y Carchi con una tasa de 117,76 y 107,89 lesionados, respectivamente.

**Gráfico 8.** Lesionados por cada 100 siniestros de tránsito, por provincia.

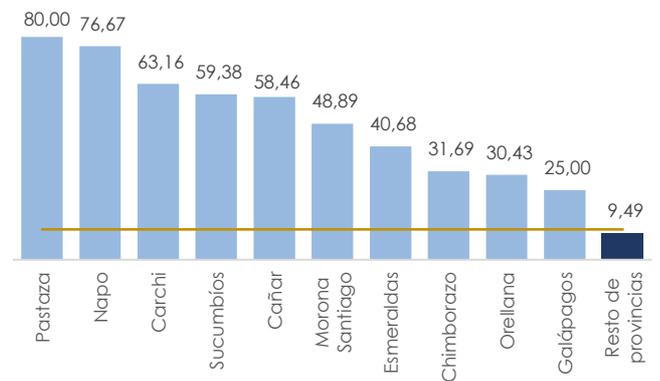


**Fuente:** Agencia Nacional de Tránsito, 2024  
**Elaborado por:** Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC.

### Fallecidos por cada 100 siniestros de tránsito.

Para el año 2024, esta tasa presentó un indicador nacional de 10,85 fallecidos por cada 100 siniestros de tránsito. La provincia de Pastaza presentó la tasa más alta con 80,00, le sigue la provincia de Napo con 76,67 y Carchi con 63,16 fallecidos.

**Gráfico 9.** Fallecidos por cada 100 siniestros de tránsito, por provincia.



**Fuente:** Agencia Nacional de Tránsito, 2024  
**Elaborado por:** Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC.

## Glosario

**Agencia Nacional de Tránsito (ANT):** Es una entidad pública encargada de planificar, regular y controlar la gestión del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial en el territorio nacional, a fin de garantizar la libre y segura movilidad terrestre, prestando servicios de calidad que satisfagan la demanda ciudadana; coadyuvando a la preservación del medio ambiente y contribuyendo al desarrollo del País, en el ámbito de su competencia (Agencia Nacional de Tránsito, s.f.).

**Atropellos:** Impacto de un vehículo en movimiento a un peatón o animal (ANT, 2012).

**Embriaguez o droga:** Se define como la pérdida transitoria o manifiesta disminución de las facultades físicas y mentales normales, ocasionadas por el consumo de bebidas alcohólicas o estupefacientes, respectivamente, y que disminuye las capacidades para conducir cualquier tipo de vehículo (ANT, 2012).

**Caída de pasajero:** Es la pérdida de equilibrio del pasajero que produce su descenso violento desde el estribo o del interior del vehículo hacia la calzada (ANT, 2012).

**Choque:** Es el impacto de dos vehículos en movimiento (Agencia Nacional de Tránsito - Dirección de Estudios y Proyectos, 2011). (ANT, 2012)

**Colisión:** Impacto de más de dos vehículos (ANT, 2012)

**Embriaguez o droga:** Se define como la pérdida transitoria o manifiesta disminución de las facultades físicas y mentales normales, ocasionadas por el consumo de bebidas alcohólicas o estupefacientes, respectivamente, y que disminuye las capacidades para conducir cualquier tipo de vehículo (ANT, 2012).

**Estrellamientos:** Impacto de un vehículo en movimiento contra otro estacionado o contra un objeto fijo (ANT, 2012).

**Fallecidos<sup>3</sup>:** Cualquier persona fallecida en el acto (en sitio) o durante los 30 días siguientes a un hecho de tránsito con víctimas, excluidos los suicidios. Se excluyen los casos en los que la autoridad competente declara que la causa de la muerte ha sido un suicidio (OISEVI, 2021).

**Impericia e imprudencia del conductor:** Haber conducido el vehículo más allá de las horas permitidas por la ley o malas condiciones físicas de la o el conductor. (Subsecretaría de Desarrollo Normativo, 2014).

**Proyección poblacional:** Se refiere al conjunto de resultados provenientes de cálculos relativos a la evaluación futura de la población, partiendo usualmente de ciertos supuestos respecto al curso que seguirán la fecundidad, la mortalidad y las migraciones. (Diccionario Multilingüe, 1985)

**Rozamientos:** Es la fricción de la parte lateral de la carrocería de un vehículo en movimiento con un vehículo estacionado o un objeto (ANT, 2012).

**No respetar las señales de tránsito:** Inobservancia de leyes, reglamentos, regulaciones técnicas u órdenes legítimas de las autoridades o agentes de tránsito (Subsecretaría de Desarrollo Normativo, 2014).

**Siniestros de Tránsito:** El Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial (OISEVI) del cual es miembro el Ecuador, utiliza el término "Siniestro de tránsito", terminología consensuada para definir cualquier hecho de tránsito con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que tenga lugar en una vía pública o en una vía privada a la que la población tenga derecho de acceso, y que

<sup>3</sup> Cabe destacar que, aunque la definición de OISEVI incluye dentro de los fallecidos, a aquellas personas que pierden la vida en el acto, o durante 30 días siguientes a un hecho de tránsito con víctimas, la información que al momento

consolida y reporta la ANT, corresponde únicamente a fallecidos en sitio, es decir, las personas que perdieron la vida en el instante del siniestro en el lugar de los hechos. (ANT, 2022)



tenga como consecuencia al menos una persona herida o muerta (ANT, 2021).

**Volcamiento:** Es la vuelta de costado que se produce cuando el vehículo se apoya sobre las ruedas de un lado para girar en el sentido transversal al de marcha, esto también se conoce como tonel o volcadura transversal (ANT, 2012).

## Bibliografía

Agencia Nacional de Tránsito - Dirección de Estudios y Proyectos (2011). Manual para el llenado correcto de la matriz mensual de siniestros de tránsito. Quito, Pichincha, Ecuador.

ANT. (2021). Reportes Nacionales, Glosario de términos. Siniestros de Tránsito. Obtenido de <https://www.ant.gob.ec/estadisticas-siniestros-de-transito/>

Instituto Nacional de Estadística y Censos. (2024). Estadísticas de Transporte. Obtenido de <http://www.ecuadorencifras.gob.ec/transporte/>

RLOTTTSV. (2017): Reglamento a Ley de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.

### Mayor información disponible en:

[www.ecuadorencifras.gob.ec](http://www.ecuadorencifras.gob.ec)

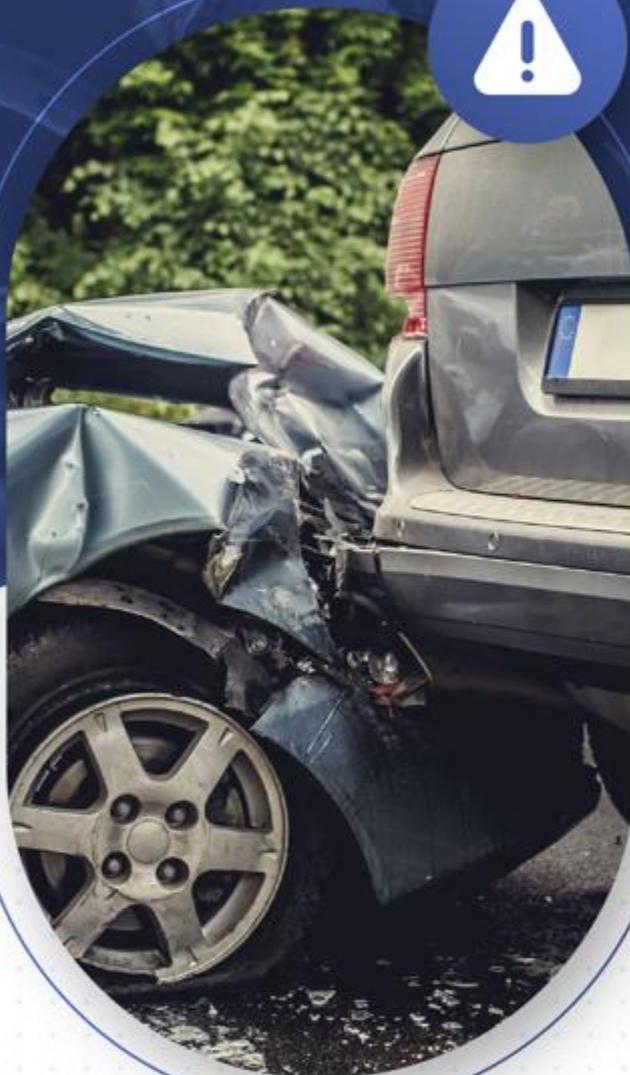
Ecuador cuenta con el INEC

Eva Mera

**DIRECTORA EJECUTIVA**

**INEC**

Buenas cifras,  
**mejores vidas**



@InecEcuador



@ecuadorencifras



@ecuadorencifras



INECEcuador